



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Renovatie Eerste Heinenoordtunnel

Visualisatie Voorlopig
ombouwplan versie 2.2

Status december 2019



Disclaimer

Deze presentatie is bedoeld om de volgorde van de werkzaamheden volgens het huidige ombouwplan versie 2.2 te visualiseren. De presentatie is altijd ondersteunend aan de bijbehorende tekst of toelichting en is niet bedoeld om exacte werkzaamheden, doorlooptijden of locaties te duiden.

Deze presentatie *moet* alleen in de presentatiemodus (F5) bekeken worden omdat anders essentiële tussenstappen niet worden getoond.



Afkortingen

- EHT Eerste Heinenoordtunnel
- THT Tweede Heinenoordtunnel
- MTK Middentunnelkanaal

Vervoerstypen:

- Auto Reguliere wegverkeer
- OHD Openbare hulpdiensten
- Bus Lijnbussen
- LV Landbouwverkeer



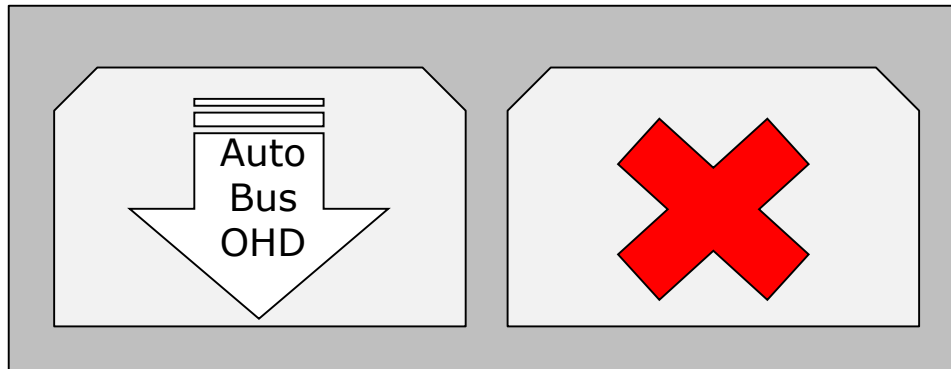
Planning (o.b.v. Ombouwplan 2.2)

Fase 1		Fase 2		Fase 3		Fase 4		Fase 5
juni 2022 - juli 2023	jan 2023 - juli 2023	2023 zomervakantie		augustus 2023 - april 2024	april 2024	2024 zomervakantie		2024 najaar
Aanpassingen in en aan DG'n	Civiltechn. Werkz.heden & iFAT MTK	Realisatie MTK		TTI- werkzaamheden in MTK en tunnel	iSIT - Voor- oplevering	Integratie en migratie TTI OTO & Onvoorz.		Demontage van oude TTI
-	Buisafsluiting: 10 weekenden 10 nachten	Tunnelafsluiting: 2 weken + 1 weekend		Buisafsluiting: 15 weekenden 30 nachten	Tunnel- afsluiting: 1 weekend	Tunnelafsluiting: 2 weken + 1 weekend		Buisafsluiting: 5 weekenden

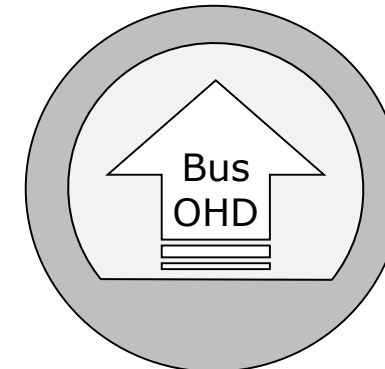


Buisafsluiting - principe

EHT (West- en Oostbuis of Oost- en Westbuis)



THT



Autoverkeer in één richting gestremd, bus en OHD door THT

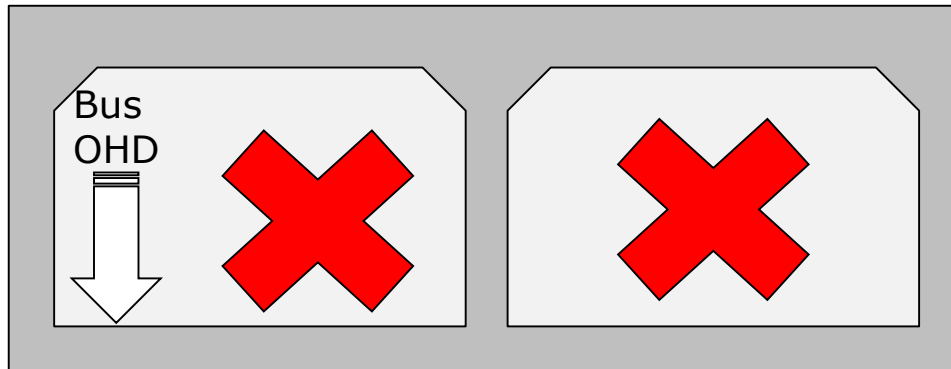
Nacht: 22 uur – 5 uur

Weekend: vrijdag 22 uur – maandag 5 uur

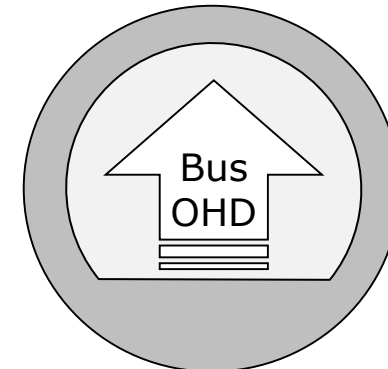


Volledige sluiting - principe

EHT (West- en Oostbuis of Oost- en Westbuis)



THT



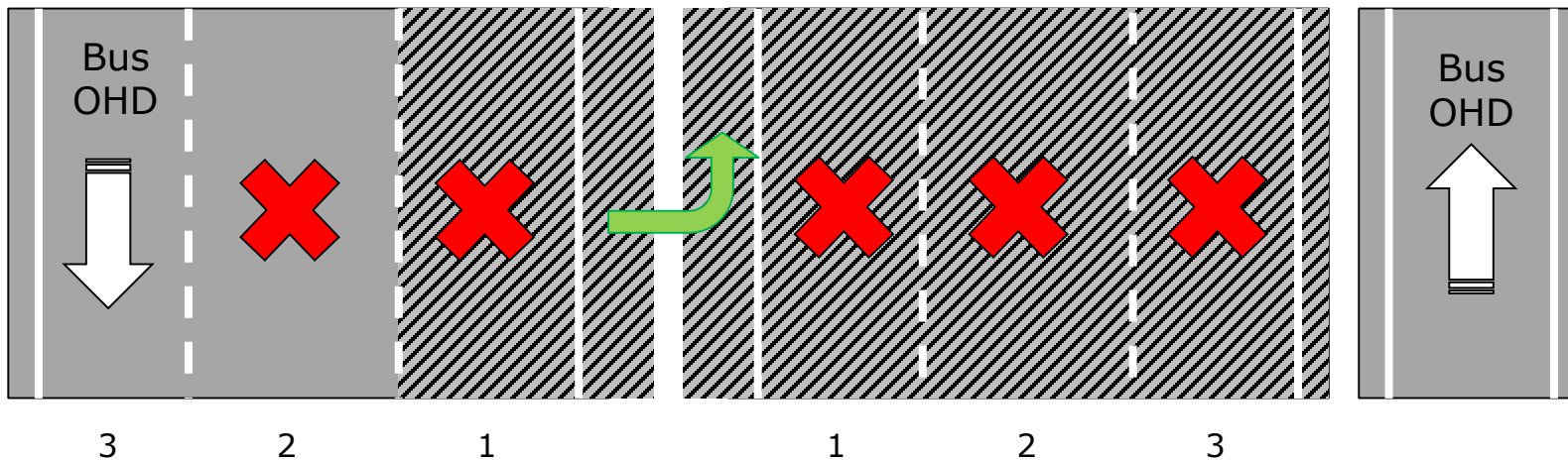
Autoverkeer in beide richtingen gestremd, bus & N&H door THT in één richting en door een buis van de EHT in andere richting



Afhandeling OV en OHD tijdens volledige sluiting - principe

EHT (West- en Oostbuis of Oost- en Westbuis)

THT

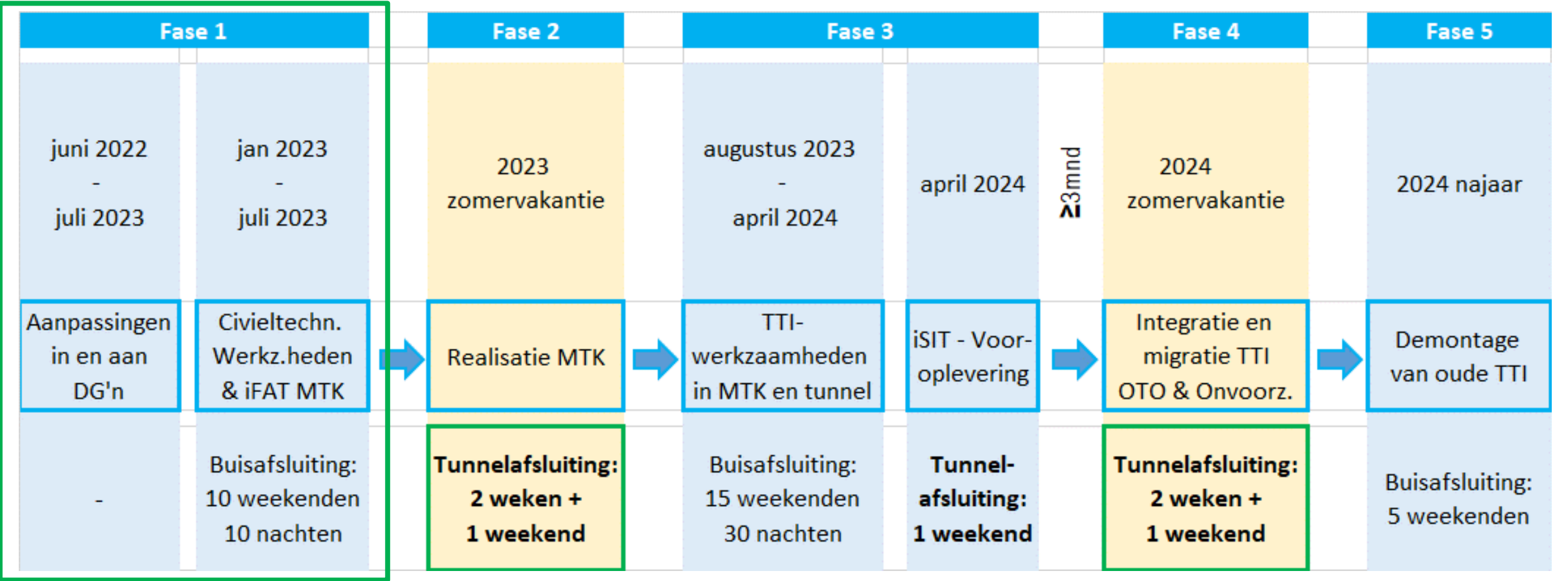


 = werkzaamheden

Tijdens volledige sluiting: autoverkeer in beide richtingen gestremd, bus & OHD door THT in één richting en door een buis van de EHT in andere richting (in de buis waar de minste werkzaamheden plaatsvinden)



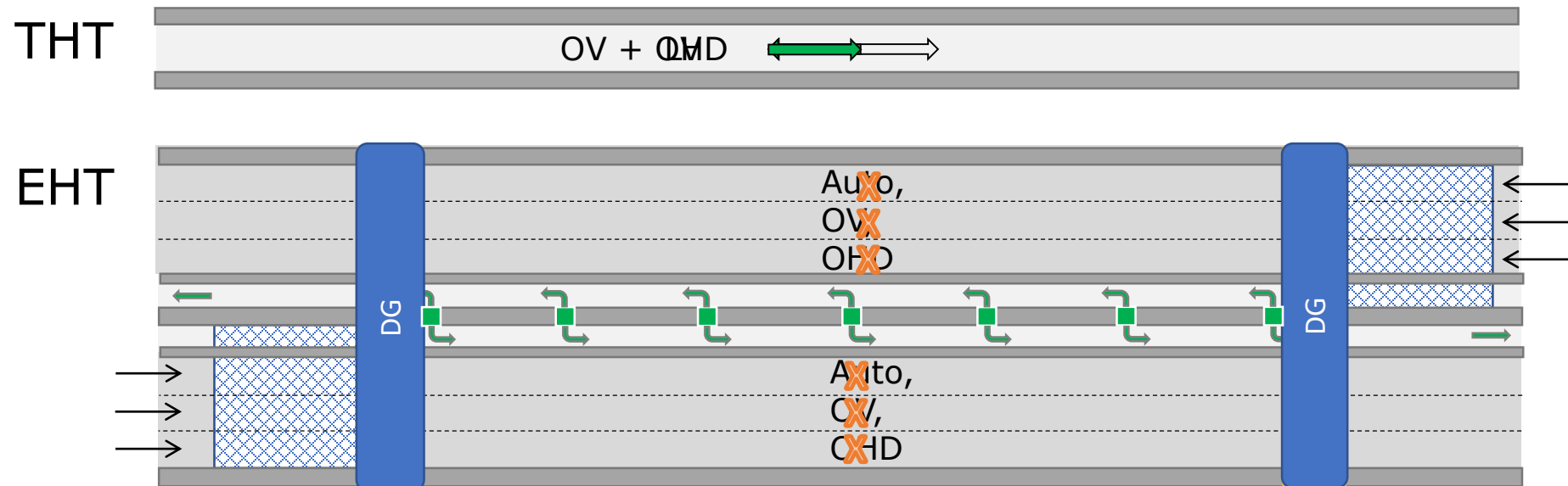
Fase 1: Voorbereidende werkzaamheden





Visualisatie ombouw

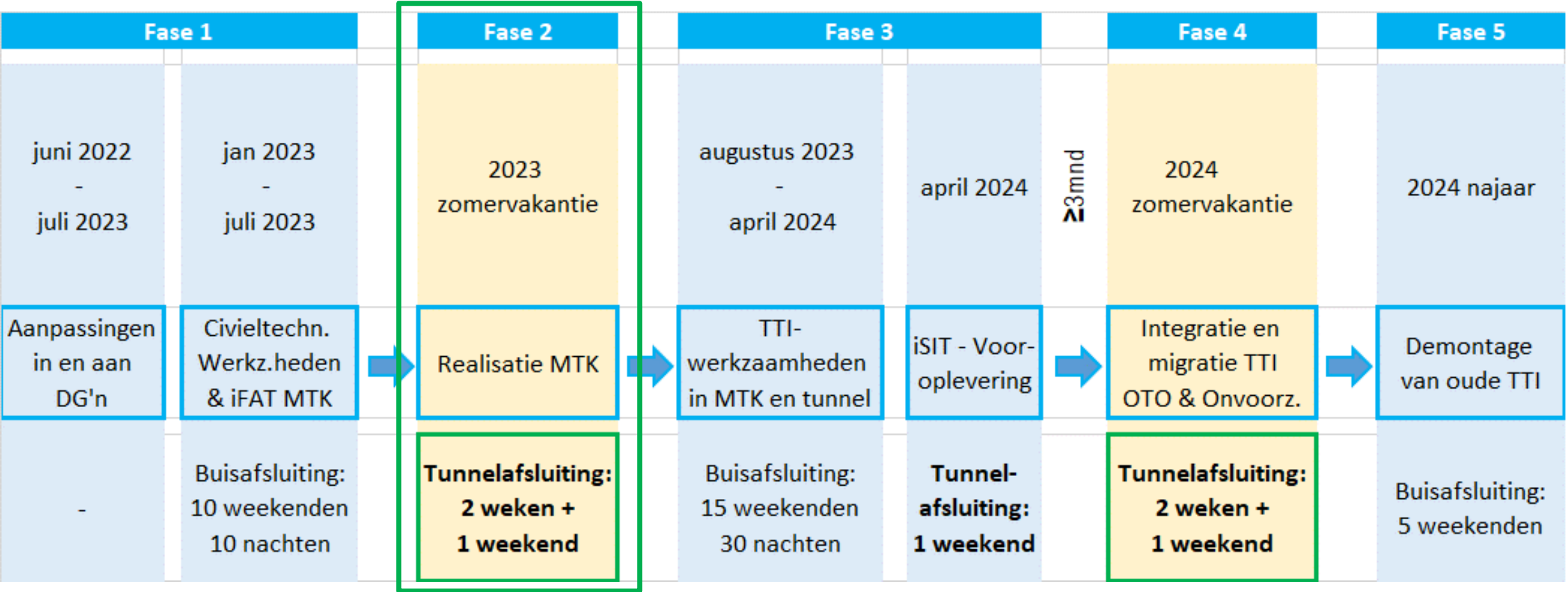
Fase 1: Voorbereidende en civieltechnische werkzaamheden



Civieltechnische werkzaamheden en iFAT Vluchtroute LFV's



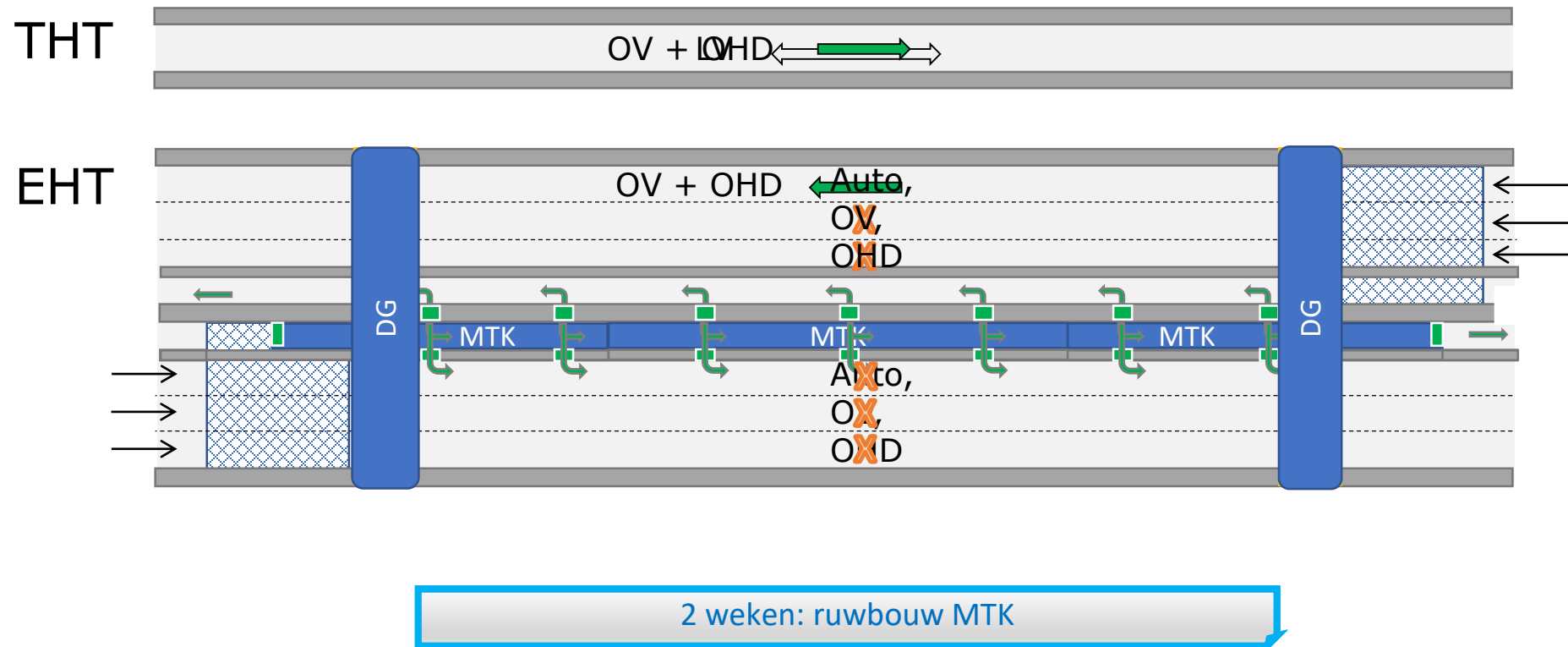
Fase 2: Realisatie Middentunnelkanaal (MTK)





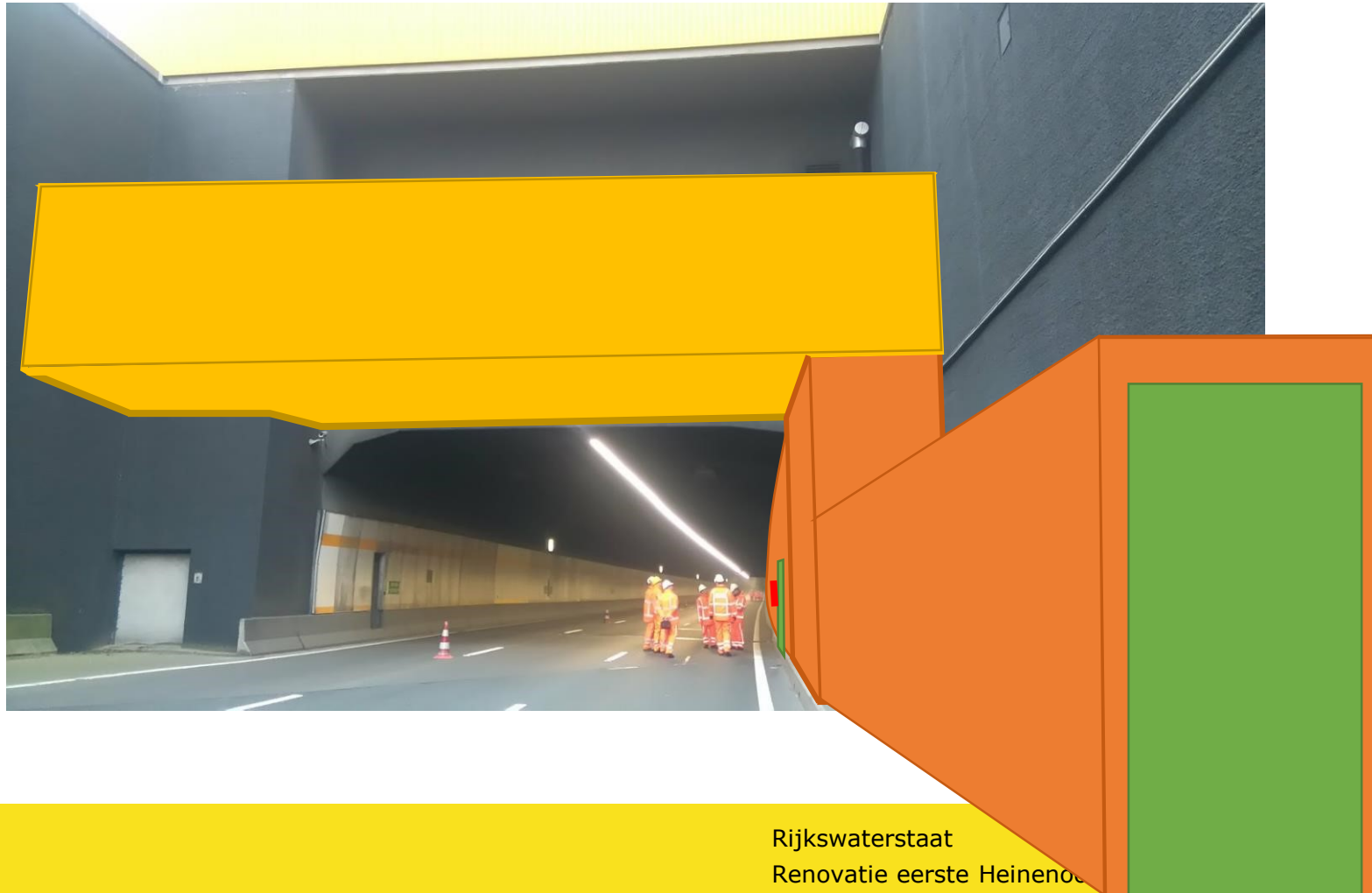
Visualisatie ombouw

Fase 2: Realisatie Midentunnelkanaal (MTK)



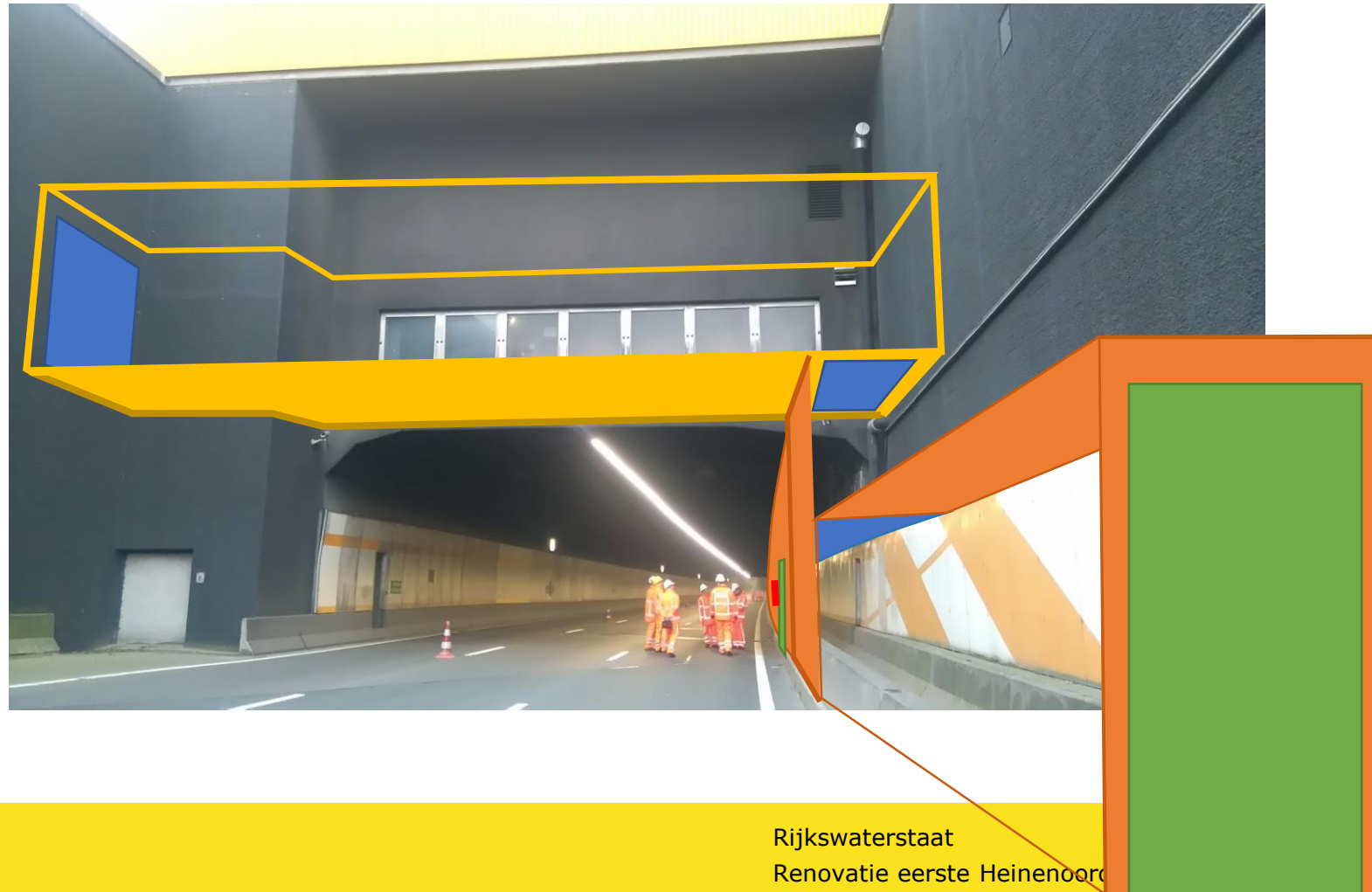


Fase 3: Schets Middentunnelkanaal (MTK)



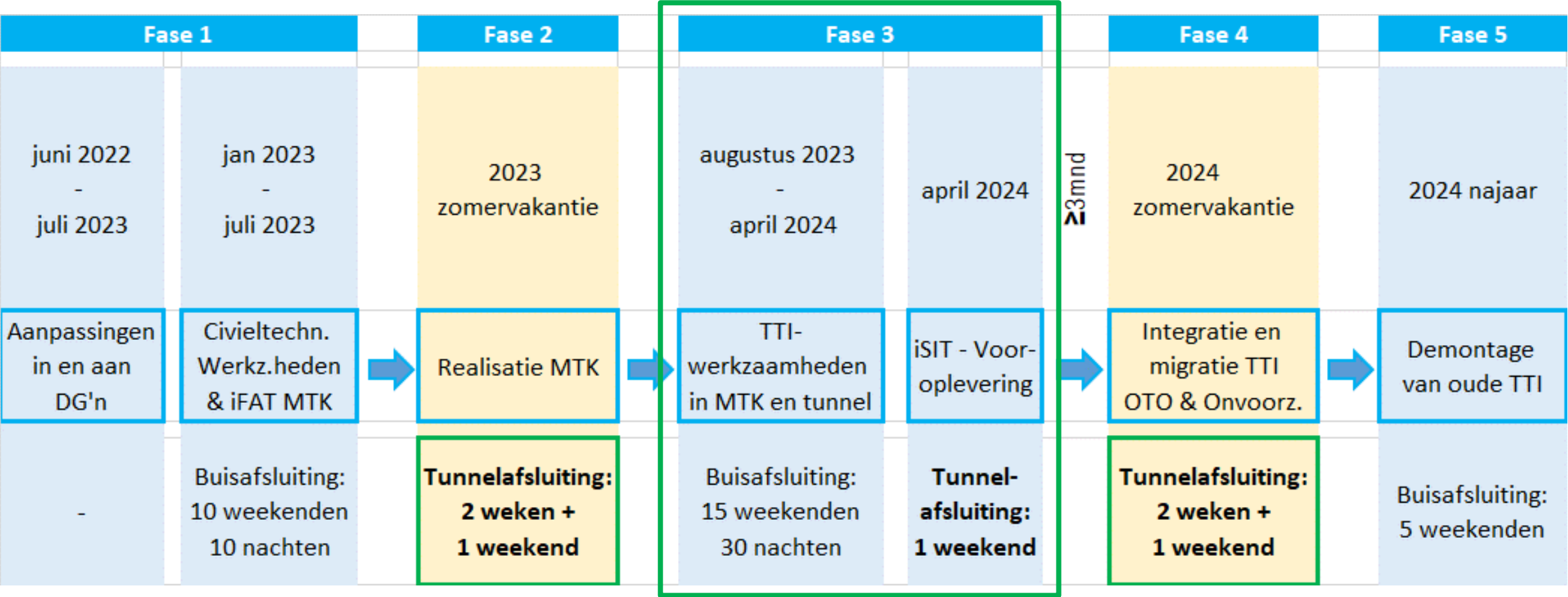


Fase 3: Doorkijk Middentunnelkanaal (MTK)





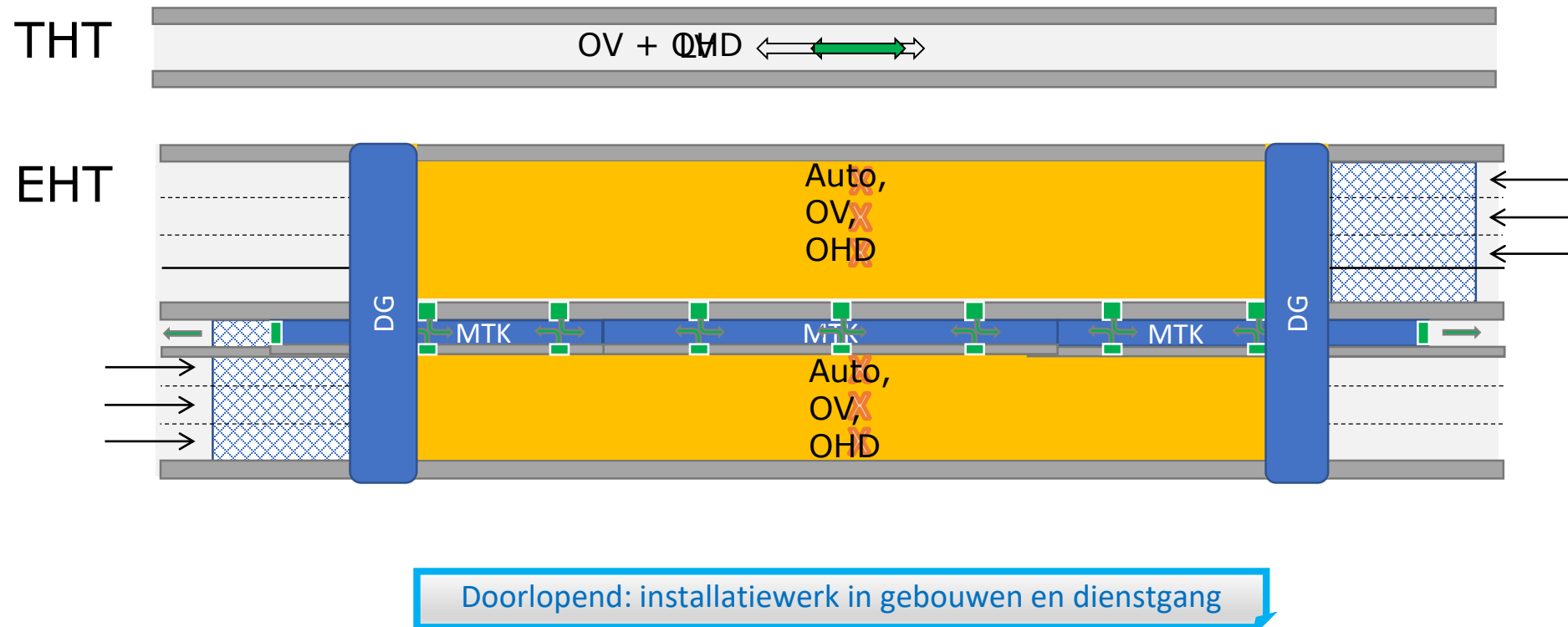
Fase 3: Renoveren tunnelbuizen





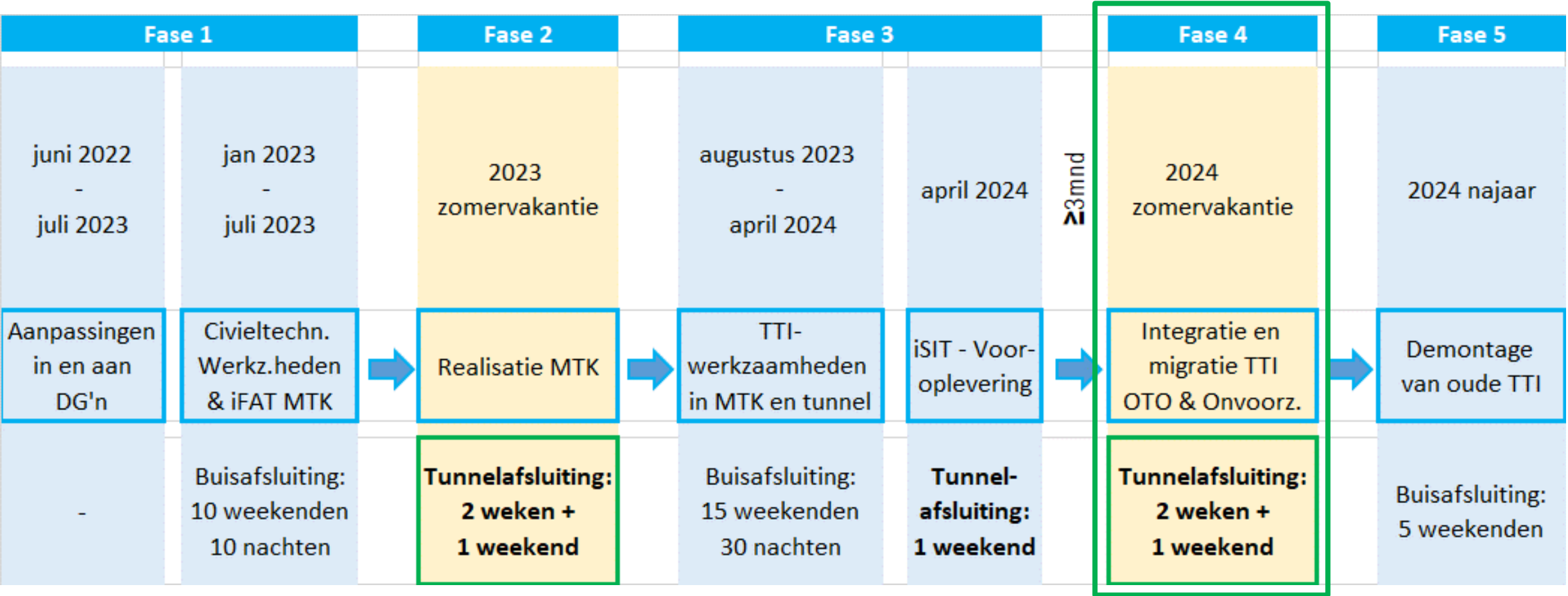
Visualisatie ombouw

Fase 3: Renoveren tunnelbuizen





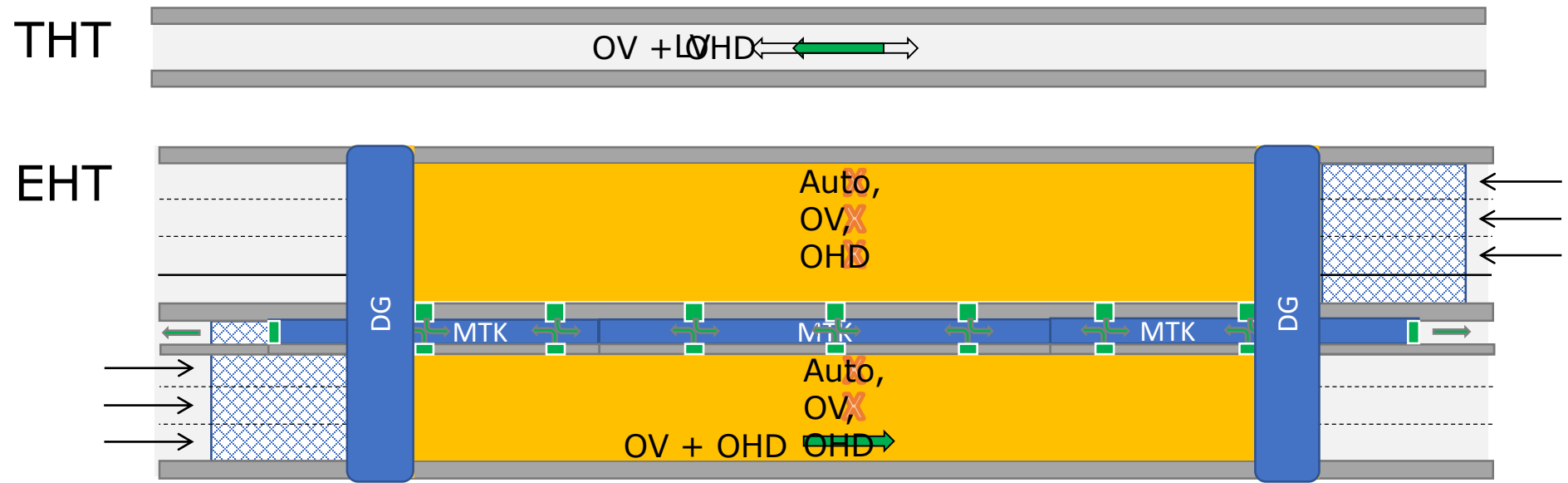
Fase 4: Integrale testen en openstelling





Visualisatie ombouw

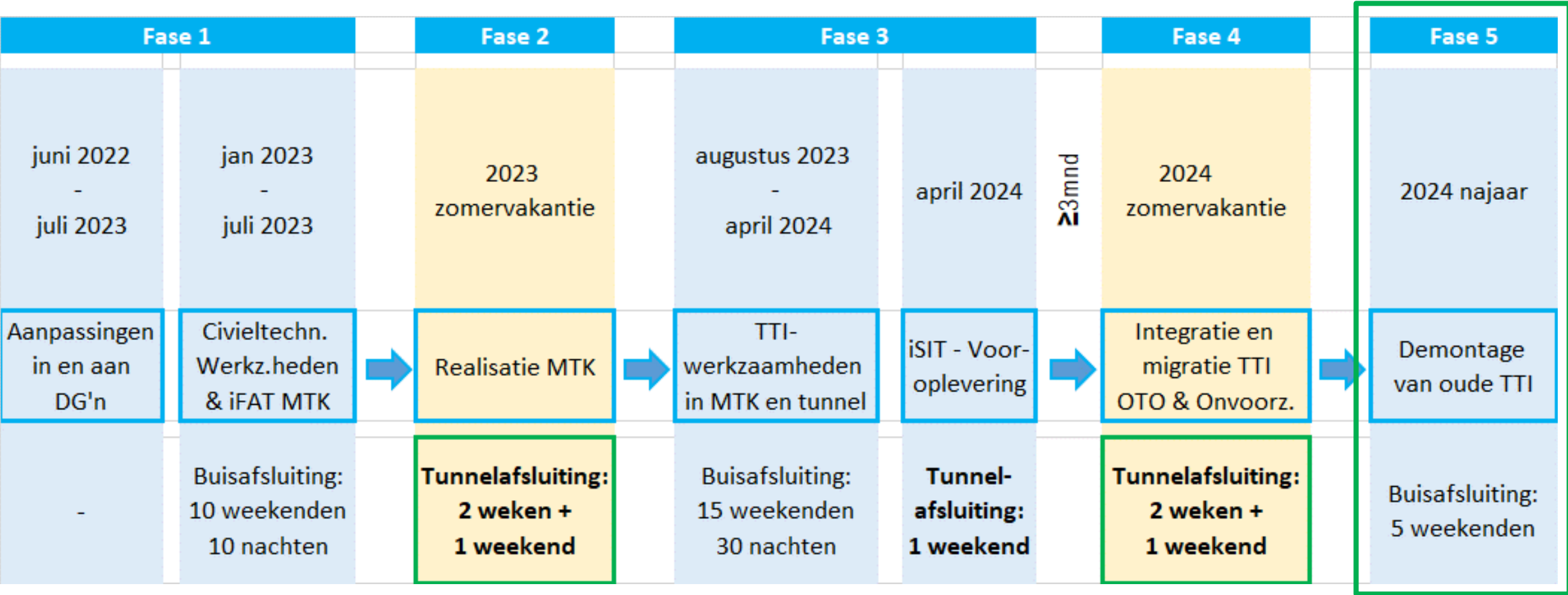
Fase 4: Integrale testen en openstelling



2 weken volledige sluiting: SIT-testen, oefeningen, openstelling, onvoorzien



Fase 5: Verwijderen oude voorzieningen





Visualisatie ombouw

Fase 5: Verwijderen oude voorzieningen

